



出国留学:通往成功的捷径?

出国留学真的能“镀”到真金吗?这不是一条通往成功的捷径?最近,《中国青年报》社在几千名青年读者中进行了一项调查,发现了几个有趣的结果。

有超过6成(64.6%)被调查者希望出国,这个比例高出了研究人员的预想,其中,学生的出国留学愿望最强烈:他们中有73.5%的人明确表示希望出国留学。

当被问及“是否支持家人出国留学”时,有超过8成(83.2%)的人表示“支持”,其中,学生群体表示支持的比例最高,达到了86.8%。可见在这个开放的年代,越来越多的人希望出去走走、看看,青年学生是愿望最强烈的群体,而更多的人,即使自己不想出去,也希望有这样梦想的家人能好梦成真。

虽然这么多的年轻人都有出国留学的愿望,但是大多数人并不认为,出国留学是成功的捷径,有71.4%的被调查

者“不同意”出国“镀金”是事业成功的捷径,学生在该项上的比例略低一些(68.2%)。但有趣的是,尽管大多数被调查者对此并不完全认同,他们却普遍认为(70.4%)“周围的人对留学回国的人”会“高看一眼”,学生读者的认同率则更高,达到了77.1%。我们可以认为,尽管大多数不同意留学就意味着离成功更近,但留学可以提高个人素质,提高自己在别人眼里的形象,似乎已成为大多数青年读者的共识。

通过调查还发现,被调查者对“学成不归”现象持观望态度。41%的被调查者认为学成不归还是“情有可原”的,34.5%的人明确表示这样做是“不应该”的,另外,有近1/4(24.4%)的人没有表明态度。虽然仍有超过一半的读者对“学成不归”现象持否定或不予评价的态度,但是我们仍在这种观望中,明显地感觉到了宽容。🍎

电信电力两年违法收费 50 亿

1998年以来的两年内,电信行业向全国用户违法收取资费21.7亿元,电力行业违法收取27.4亿元。这还仅仅是专项检查查实的数字。

据《扬子晚报》报道,从去年12月起,国家计委会同信息产业部开展了全国电信资费检查。截至今年7月底,查出违法所得21.7亿元,实行经济制裁3.9亿元,其中退还消费者2.1亿元,上缴财政1.8亿元。

今年3月,国家计委会同国家电力公司发出《关于开展全国电力价格检查的通知》,对1998年以来的电力价格进行检查。截至5月底,从2637个单位查出价格违法金额27.4亿元,已实行经济制裁6718万元。(《羊城晚报》7.30)🍎

中美航空市场比较

我国领土面积大于美国,是世界上空中资源最丰富的国家之一。但是长期忽视对空中资源的开发与利用,民航市场仅相当于美国民航市场规模的7%。其根本原因:一是我国可利用的空中资源和民航航空市场利用不足。1997年,我国定期航班航线共计967条,重复里程186万公里,不重复里程142万公里;其中国内航线851条,重复里程125.6公里,不重复里程91万公里;国际航线109条,重复里程69万公里,不重复里程50万公里。二是我国空中市场开放程度低,其国际竞争能力十分薄弱。美国的航空市场开放程度最大,美国的航空运输企业国际竞争能力最强。1997年分别占国际航线运输总周转量和旅客总周转量的17.8%和18.1%。这表明空中市场越开放,航空运输业的发展空间越大,航空运输业市场规模越大,国际竞争能力就越强。三是我国民用飞机数量少,利用率低。1997年我国民用飞机为915架,其中运输飞机485架,占国际民航组织缔约国商用飞机数量的2.9%,基本上都是大中型飞机,100座以上的飞机397架,是全国各行业中国有经济比例最高的行业。1998年我国运输飞机每机日生产飞行小时为6小时,而在美国大约在13-14小时,其中没有有效地利用夜航是一个重要原因。四是我国通用航空(指航空摄影、遥测、探矿、石油服务、人工降雨、航空护林、飞播造林、农牧播种、农、林、化飞行等)市场规模极其狭小,处于萎缩状态。1997年通用航空收入仅占民航总局所属企业收入的0.3%。1997年通用航空飞行行为40877飞行小时,还不如1980年的水平(为42790飞行小时,而1960年为34688飞行小时)。

过时的空中管制办法,已经成为影响我国民航业高速发展的制度性障碍。因此改革传统的空中管制办法,按照国际惯例,重新划分我国空中资源的军用、民用、军民合用(混用)的制空权势在必行。🍎



星星档案:天涯共此时,海角两地知。与君交朋友,盼望速归音。

——黑龙江省牡丹江市卫生学校 99 护理 2 班 崔维娜转梦吟 157009